

## PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

### Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4

**“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di ‘campioni nazionali di R&S’ su alcune Key Enabling Technologies”**

**Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU**

**Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS)**

D.D. n. 1033 del 17.06.2022

Progetto: Flagship 2024 -SISTER – CUP: E63C22000930007

### AVVISO DI CHIARIMENTI N. 2

**Procedura aperta con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108 comma 1 del d.lgs. n. 36/2023 S.M.I. avente ad oggetto l'acquisto di beni e attrezzature scientifiche costituiti dalla realizzazione di un veicolo elettrico prototipale strumentato, P.A.R.T.E.N.O.P.E. (PARTICULATE ANALYSIS RESEARCH ON TIRE EMISSIONS AND OPTIMIZATION POLLUTION IN THE ENVIRONMENT) presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi Di Napoli Federico II nell'ambito del Progetto PNRR Flagship 2024 - SISTER FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NextGenerationEU Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (CNMS) | CUP E63C22000930007 | CUI F00876220633202400062 | ASP 5345677**

Sono pervenuti a questa Amministrazione i quesiti relativi alla procedura aperta di cui in oggetto, che si riportano nel seguito, con le risposte a cura del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale:

Quesito 2)

*si chiede di indicare la data entro la quale verrà comunicata l'eventuale accettazione dell'offerta;*

Quesito 2) Risposta:

Le modalità di svolgimento delle operazioni di gara sono regolate dal Disciplinare di Gara agli artt. da 19 a 23; in particolare, ai sensi dell'art. 23 del Disciplinare, è previsto che *“la proposta di aggiudicazione è formulata dalla Commissione giudicatrice in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta per ciascun Lotto” e “l'aggiudicazione è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal [...] disciplinare ed è immediatamente efficace”*. Riguardo ai tempi di valutazione delle offerte, ai sensi dell'art. 18 del suddetto Disciplinare è previsto che *“la commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche, economiche dei concorrenti [...], dovrà concludere i propri lavori nel termine di 15 giorni totali in caso di numero offerte pervenute da 1 a 10; [...]”*. Gli esiti delle operazioni di gara saranno tempestivamente pubblicati sul sito di Ateneo e comunicati tramite il Sistema.

Quesito 3)

*si chiede di indicare se è presente nella documentazione di gara disponibile una clausola di salvaguardia che tuteli il concorrente nel caso in cui non vengano fornite in tempo utile le strumentazioni e le informazioni dagli altri lotti;*

Quesito 3) Risposta:

Ai sensi dell'Art. 9 – Coordinamento tra lotti” del documento di gara denominato “Capitolato Speciale d'Appalto”, è prevista la disciplina del coordinamento tra i lotti e le relative ipotesi di lotto deserto. Tali ipotesi sono da ritenersi valide anche nei casi di ritardo.



Si evidenzia che nel suddetto Art. 9, " *al fine di garantire la coerenza progettuale, l'efficienza dell'integrazione tecnica e il rispetto delle scadenze, si prescrive un obbligo di cooperazione e coordinamento tra gli aggiudicatari dei Lotti 1, 2 e 3*", e che il mancato rispetto delle tempistiche assegnate secondo quanto disposto dell'art. 8 del Capitolato Speciale d'Appalto, da luogo all'applicazione delle penali previste all'"Art. 17 - Tempo utile per l'ultimazione della fornitura – Penale per ritardo" del medesimo Capitolato.

Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale  
Prof. Ing. Nicola Bianco